

# Anders

# Ja

# D66

## Transparant zijn over duurzaamheid

Gemeenten hebben in 2007, in het zogeheten klimaatakkoord, heldere afspraken met minister Kramer gemaakt wat betreft het verduurzamen van de eigen bedrijfsvoering. Het gaat om wat de gemeente zelf kan doen. Duurzaamheid is overigens meer dan het verlagen van de CO2 uitstoot en het gebruik van milieuvriendelijke materialen. Bij een duurzame bedrijfsvoering gaat het om een goede balans tussen ecologische, economische en sociale belangen, de 3 P's: People, Planet en Profit. De overheid heeft ook een voorbeeldfunctie. Door te laten zien wat zij doet en welke vorderingen worden gehaald, krijgt het begrip duurzaamheid meer lading. Hiervoor is een mooi instrument ontwikkeld: de duurzaamheidsmeter. Gemeenten in Nederland laten hier zien welke vorderingen zij maken en kunnen ook onderling worden vergeleken. U kunt deze op internet vinden op: [www.duurzaamheidsmeter.nl](http://www.duurzaamheidsmeter.nl). Maar... De gemeente Waalre is hier niet te vinden. D66 heeft jaren geleden al aangedrongen én voorstellen gedaan om aan de duurzaamheidsmeter deel te nemen. Tot op heden zonder succes, ook het afgelopen najaar is deelname weer geweigerd. D66 vindt het onbegrijpelijk dat het college niet bereid is open te zijn over haar resultaten op dit gebied. Maar wij blijven volhouden. U mag namelijk gewoon weten wat de gemeente doet.



Joke Beuger



Nienke de Wit



Jan Willem Gombert

Fractie leider kees de zeeuw wordt ondersteund door een enthousiast team dat bestaat uit de fractievertegenwoordigers Joke Beuger en Nienke de Wit en fractie medewerker Jan Willem Gombert

## 'D66 klasje' draait op volle toeren

Op dit moment volgen ruim 30 D66-leden die in zuidoost Brabant op de kieslijsten staan, een intensieve opleiding. Doel is de toekomstige raadsleden gedegen voor te bereiden op het politieke bedrijf. Ook 6 kandidaten uit Waalre maken deel uit van het klasje. Het raadswerk is een serieuze zaak en D66 staat voor kwaliteit en professionaliteit. Het goed voorbereiden van raadsleden hoort hierbij.

De komende jaren worden erg belangrijk. Er staan ingrijpende besluiten voor de deur. En

daarvoor zijn goede en gemotiveerde raadsleden nodig. Bij de opleiding wordt gebruik gemaakt van nieuw ontwikkeld lesmateriaal en ervaren D66 bestuurders. Zij leren de D66 kandidaten de fijne kneepjes van het raadswerk. Minstens zo belangrijk is echter het debatteren, publiceren en een open en transparante communicatie met de burgers. Als raadslid ben je volksvertegenwoordiger en die functie is voor D66 elementair. Bij D66 kom je namelijk niet op de lijst omdat je 10 jaar lang trouw het ledenblaadje hebt rondgebracht.

## Verkeer in ons dorp

De Chinese filosoof Xunzi zei het al meer dan 2000 jaar geleden; het beste resultaat haal je met kleine stapjes en door je niet alleen op één ding te richten. Maar zo zei hij er ook bij; doe wel iets en denk niet dat het toch allemaal niet lukt.

Zo kijkt D66 ook aan tegen het probleem van het verkeer en de uitstoot van schadelijke stoffen. Er moet absoluut een definitieve oplossing komen waarbij het verkeer dwars door Waalre en Aalst over wegen buiten de dorpskernen worden geleid. Maar dat gaat helaas nog wel even duren. Vier jaar gelden beloofden sommige partijen 'een

schop in de grond' in 2010. Nu beloven zij een nieuwe weg in 2015. Terwijl de provincie al heeft gezegd dat zelfs een start in 2015 maar de vraag is. Het schiet dus niet echt op en wees daar dan gewoon eerlijk over.

In de tussentijd wil D66 dan wel dat die kleine stapjes worden gezet. Doseerlichten, herinvoering van het linksaf verbod bij het motel en later een geheel vrachtwagenverbod op de N69, een milieuzone voor zwaar vervuilend vrachtverkeer, verbetering van het openbaar vervoer. En zo zijn nog wel een aantal maatregelen te verzinnen.

## Voorstellen D66 zorgen voor meer financiële rust en zekerheid

Het is bekend. Waalre krijgt de komende jaren te maken met een forse financiële taakstelling; een mooi woord voor ombuigingen. Het zal nog een hele klus worden om de noodzakelijke 1,6 miljoen euro te vinden op de begroting, zonder het voorzieningenniveau onaanvaardbare schade te doen. Het is dan ook maar goed dat de financiële voorstellen van D66 tijdens deze raadsperiode zijn ingevoerd. Anders had Waalre nóg meer moeten bezuinigen.

Waalre heeft nog een goede financiële reserve; het spaarpotje van de gemeente. Dat kan straks helpen om eenmalige en korte termijn uitgaven te dekken om te voorkomen dat er onverantwoord moet worden bezuinigd. Maar dan moet je die reserves wel kunnen gebruiken. Tot een aantal jaren geleden kon dat eigenlijk niet omdat de gemeente de ontvangen rente gebruikte om de exploitatie dekkend te krijgen. Dat lijkt handig, maar het gevolg was wel dat daarmee de

reserves 'op slot' werden gezet. Het kon nauwelijks worden gebruikt omdat het verlies van de rente direct voor een begrotingstekort zorgde. Geen spaargeld betekent immers geen rente.

Om deze reden heeft D66 destijds voorgesteld om de rente niet meer te gebruiken voor de exploitatie maar alleen voor eenmalige uitgaven en kortlopende projecten. Om daarmee ieder jaar de handen vrij te hebben. Dat heeft toen overigens nogal wat moeite en twee jaren debat gekost om dit erdoor te krijgen. Maar het is toch gelukt en nu profiteert Waalre ervan. "Het dak is immers gerepareerd toen de zon scheen". De rente op het grootste deel van de reserves zijn nu vrij besteedbaar. En dan gaat het toch om jaarlijks ruim 6 ton. En dat geeft rust, veel rust en kan paniekerige bezuinigingen straks voorkomen. Het geeft tijd en ruimte om te bouwen aan een modern en - ook financieel - een duurzaam Waalre.



Bezoek ook onze website:  
[www.d66waalre.nl](http://www.d66waalre.nl)

Duidelijk

D66

Kees de Zeeuw

## Snel een betere dienstverlening

De gemeente is er voor de burger en niet andersom. Laat dat heel duidelijk zijn. Anders gezegd: de burger is de klant van de overheid. En zelfs een klant die voor de meeste diensten geen andere winkel kan kiezen. Want u kunt alleen maar terecht in de gemeente waar u woont. Dat is allemaal niet zo erg als de dienstverlening dan maar op orde is. En helaas, we vragen ons wel eens af wat het huidige college de afgelopen vier jaar heeft zitten doen. Nu is er weer een rapport van het ministerie van Binnenlandse zaken uitgekomen. Die heeft alle gemeenten eens onder de loep genomen en beoordeelt op de dienstverlening. Het is spijtig te constateren, maar Waalre haalt een dikke onvoldoende. Slechts 25% van de dienstverlening is op orde. Ondanks het extra geld dat is ontvangen om hierin te investeren. Terecht dreigt de staatssecretaris dat geld nu terug te halen. Het wordt tijd dat er eens wordt doorgepakt.

En nu een keer niet schelden op 'luie' ambtenaren. Dat is wel erg goedkoop. Het heeft namelijk ontbroken aan bestuurlijke aansturing. Het college was gewoon niet op de juiste plek toen het nodig was.

## Burgemeesters voeren vreemde discussie

Waalre heeft een unieke positie in de regio Zuid Oost Brabant. Enerzijds maken wij onderdeel uit van het stedelijk gebied Eindhoven en ligt Waalre in het Brainport gebied. Aan de andere kant loopt Waalre over in het buitengebied van De Kempen en wordt in A2-verband samengewerkt met Heeze-Leende, Valkenswaard en Cranendock. Waarmee Waalre een verbindende rol kan spelen in de regio. Maar er wordt nu wel een heel vreemde discussie gevoerd. U heeft het vast in de krant gelezen. De burgemeester van Eindhoven en 7 omliggende gemeenten hebben tijdens een 'informeel' overleg gesproken over een andere vorm van samenwerking. Wat en hoe is allemaal wat onduidelijk. Wat wel duidelijk is, is dat diezelfde burgemeesters allemaal weer wat anders zeggen. En niemand die er nog een touw aan vast kan knopen. En dat is toch wel raar. De enige functionaris die niet is gekozen, namelijk de burgemeester, praat met een glas cognac en een sigaar in de hand - het was immers informeel - over... ja... waarover eigenlijk? En in plaats van een gezamenlijk voorstel naar de gemeenteraden, rollen de burgervaders vervolgens kijvend over straat. Het is niet te hopen dat het aan de cognac lag, maar het biedt in ieder geval weinig vertrouwen. Niet naar de gemeenteraden en al helemaal niet naar de burger.

D66 is helder. Wij geloven absoluut in een goede samenwerking met de bureaus op het terrein van economie, verkeer en milieu. Maar op basis van toetsbare voorstellen en meetbare resultaten en niet op basis van een of andere borrelpraat. En in een zelfstandig Waalre dat transparant is, bereikbaar voor haar inwoners en oog heeft voor de menselijke maat. Uw bestuur hoort namelijk dichtbij en niet veraf.